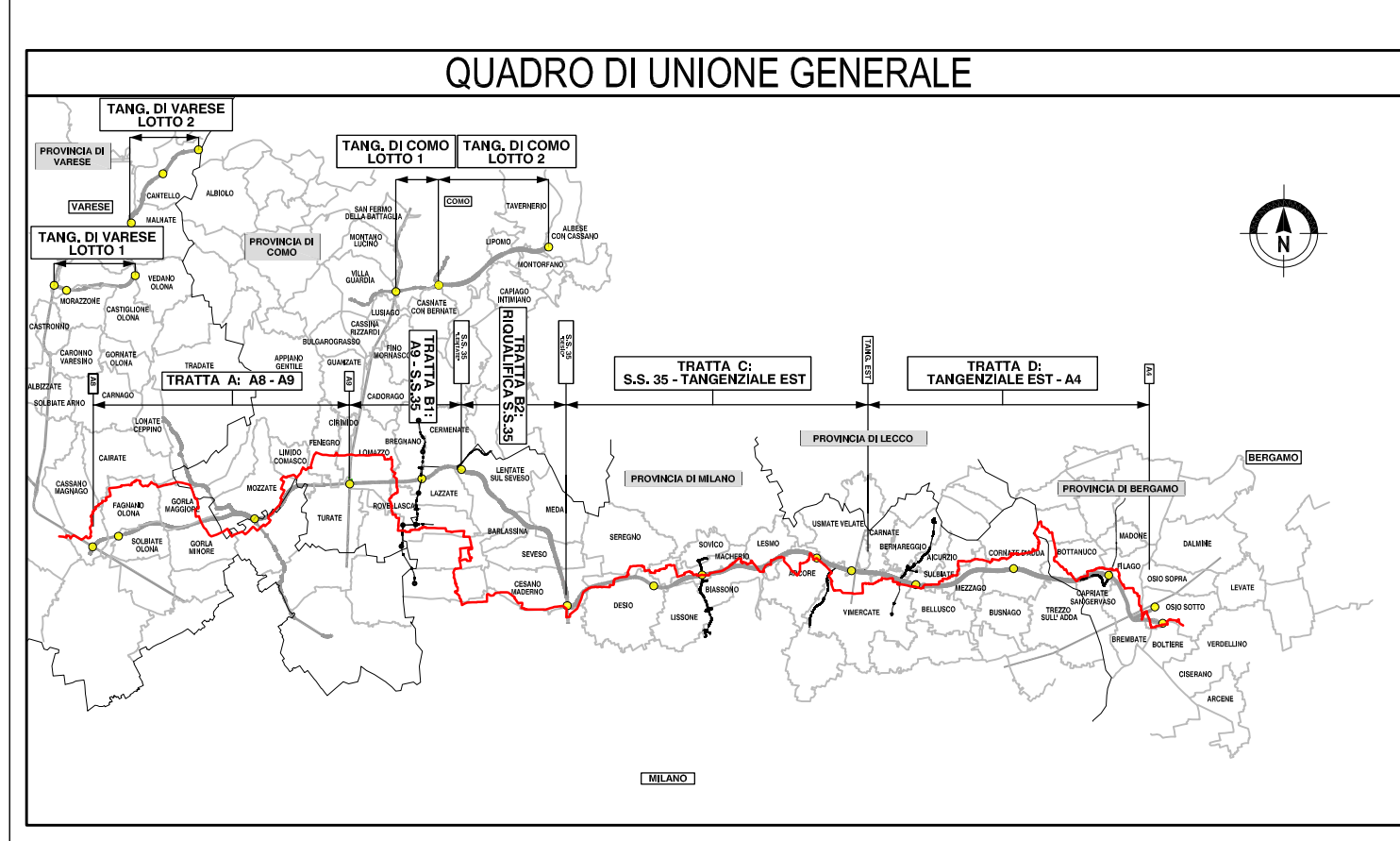
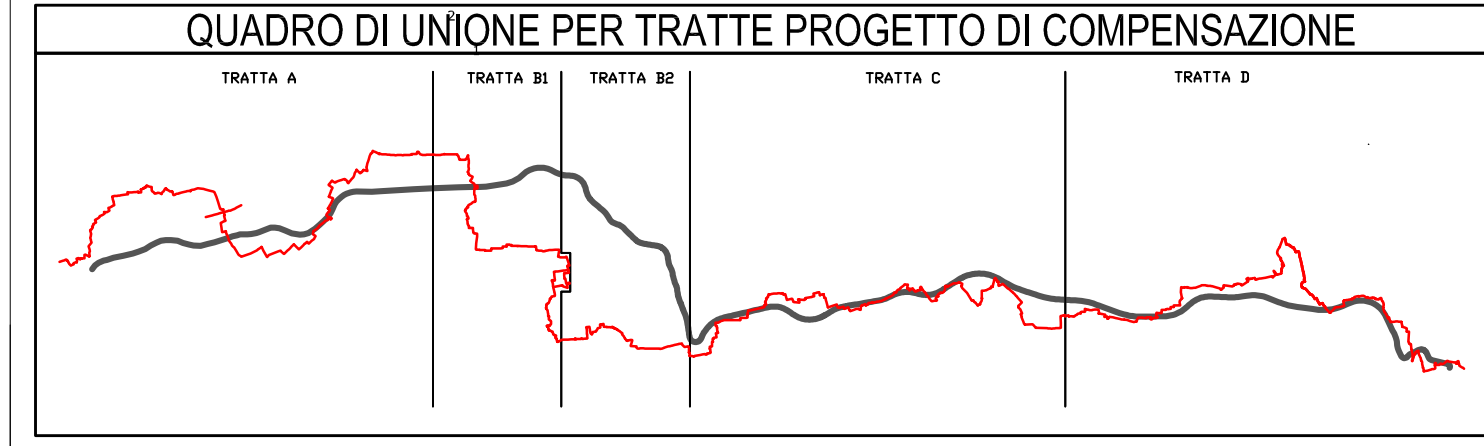
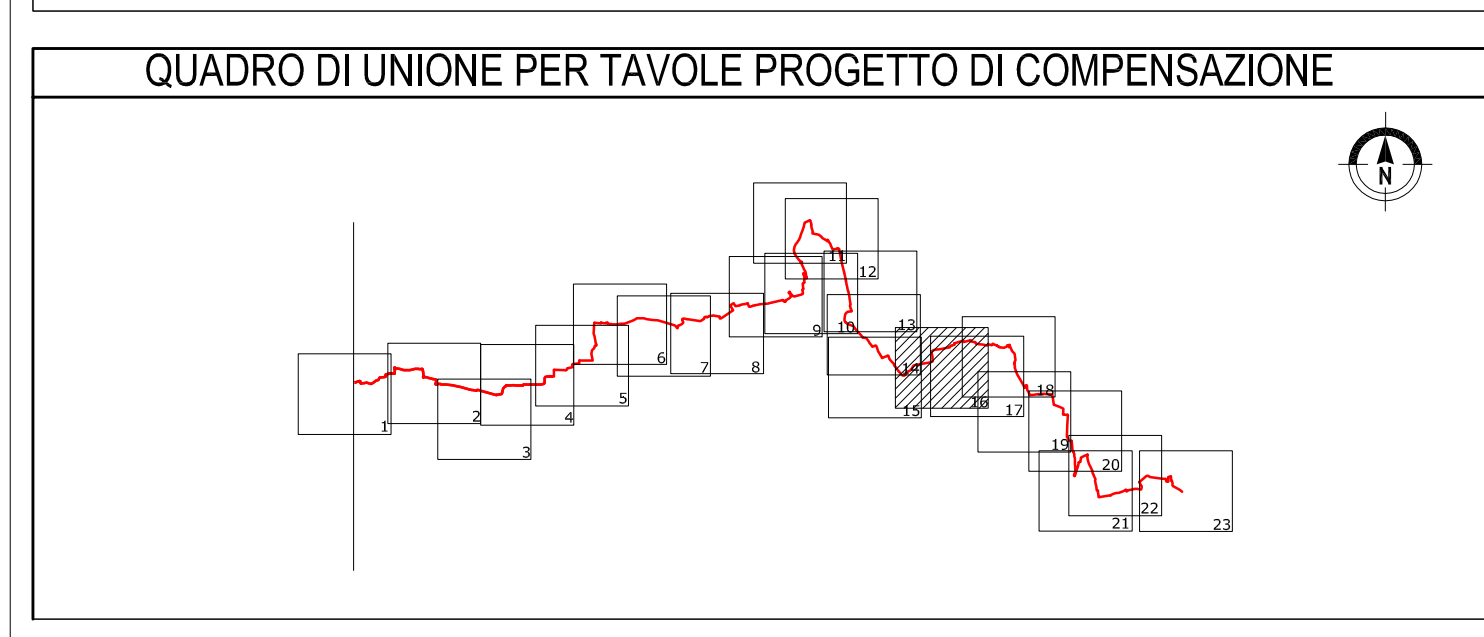
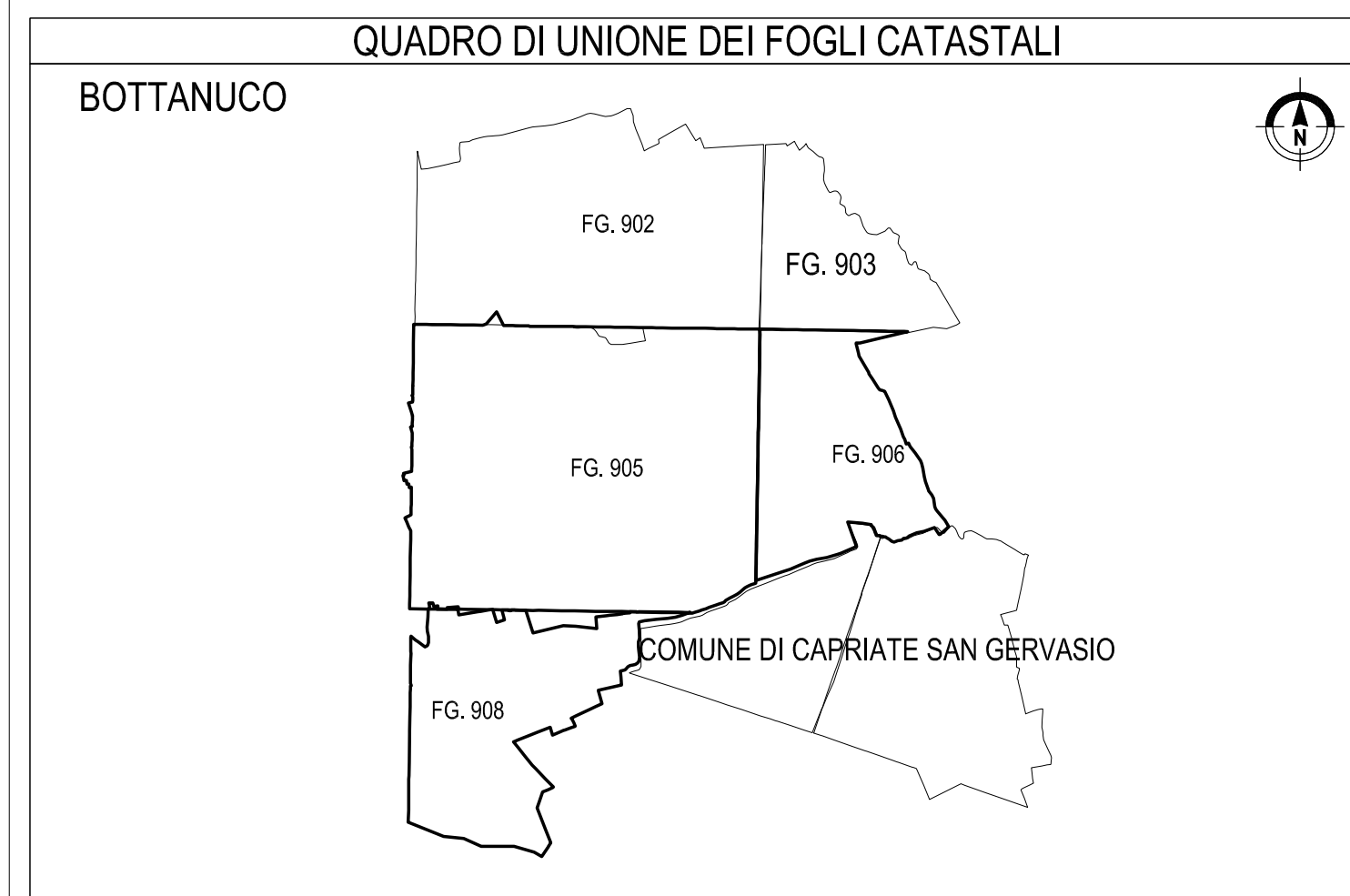


SIMBOLOGIA DI PIANO PARTICELLARE		
GRUPPO	COLORE	DESCRIZIONE
ESISTENTE		STRADE PUBBLICHE
		FERROVIE
		CORSI D'ACQUA
ESPROPRI		SEDE GREENWAY SU STRADA ESISTENTE
		SEDE GREENWAY
ALTRI TIPOI		SUPERFICI DA ESPROPRIARE PER DEVAZIONE DI CORSI D'ACQUA E PER RISOLUZIONE DI INTERFERENZE
		SUPERFICI DA ASSERVIRE
		SUPERFICI DA ASSERVIRE PER RISOLUZIONE INTERFERENZE
ALTRO		SUPERFICI DA OCCUPARE TEMPORANEAMENTE (Art. 49 D.P.R. n° 327/2001)
		SEDE AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA
		AREE PREVISTE NEL PIANO PARTICELLARE DEL PROGETTO DEFINITIVO APPROVATO CON DELIB. N.97 DEL 06/11/09

SIMBOLOGIA CATASTALE					
	Particella catastale		Visibilità inespugnabile		Strada pubblica
	Confine di Comune		Confine di Foglio catastale		Foglio e/r n°



**COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE**  
 (CODICE C.L.A. 41-1000000000)

**PROGETTO DEFINITIVO**  
**GENERALE DI PROGETTO**

**OPERE E MISURE DI COMPENSAZIONE DELL'IMPATTO TERRITORIALE E SOCIALE**  
**GREENWAY - TRATTA D**  
**INTEGRAZIONE DEL PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO - TAV. 16 / A**

IDENTIFICAZIONE ELABORATO		PROGETTAZIONE	
<b>CONSORZIO ITALIANO PER LE INFRASTRUTTURE LOMBARDE</b> RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Dott. Ing. Massimo Raccosta	<b>CONSORZIO ITALIANO PER LE INFRASTRUTTURE LOMBARDE</b> RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Dott. Ing. Massimo Raccosta	<b>CONSORZIO ITALIANO PER LE INFRASTRUTTURE LOMBARDE</b> RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Dott. Ing. Massimo Raccosta	<b>CONSORZIO ITALIANO PER LE INFRASTRUTTURE LOMBARDE</b> RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Dott. Ing. Massimo Raccosta

DATA: Feb. 2015  
 REVISIONE: EMISIONE  
 ELABORAZIONE PROGETTUALE:

D. AG. DD. W01C501146 PL. 030 A  
 DATA: Feb. 2015  
 SCALA: 1:2000

**CONCEDENTE:** **CONCESSIONARIO:** **VERIFICA E VALIDAZIONE:**

PROVINCIA DI BERGAMO  
**COMUNE DI BOTTANUCO**  
 SCALA DI 1:2000