



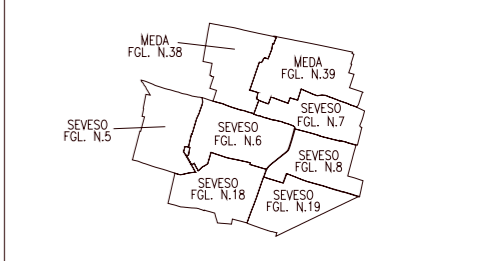
SIMBOLOGIA DI PIANO PARTICELLARE

GRUPPO	COLORE	DESCRIZIONE
ESISTENTE	[Grey]	STRADE PUBBLICHE
	[Grey]	FERROVIE
	[Light Blue]	CORSI D'ACQUA
ESPROPRI	[Red]	SEDE AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA
	[Pink]	SUPERFICI DA ESPROPRIARE PER DEVIATIONE DI CORSI D'ACQUA E PER RISOLUZIONE DI INTERFERENZE
	[Green]	SUPERFICI DA ESPROPRIARE PER OPERE DI MITIGAZIONE E PER OPERE DI RIQUALIFICAZIONE
ALTRI TITOLI	[Hatched]	FABBRICATI DA DEMOLIRE
	[Brown]	SUPERFICI DA ASSERVIRE
	[Blue]	SUPERFICI DA ASSERVIRE PER RISOLUZIONE INTERFERENZE
	[Yellow]	SUPERFICI DA OCCUPARE TEMPORANEAMENTE (Art. 49 D.P.R. n° 327/2001)

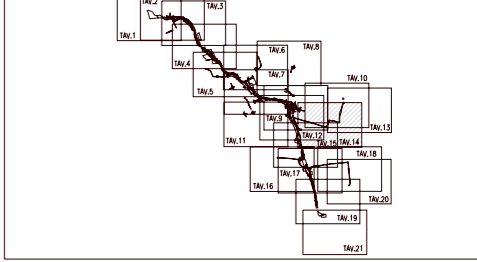
SIMBOLOGIA CATASTALE



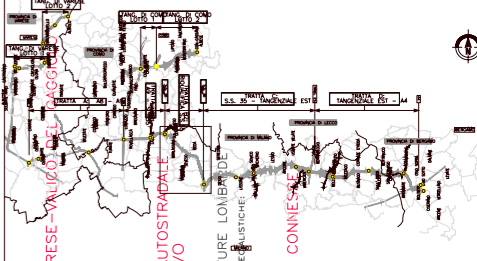
QUADRO DI UNIONE DEI FOGLI CATASTALI



QUADRO DI UNIONE DELLA TRATTA B2



QUADRO DI UNIONE GENERALE



ELABORAZIONE

DALMINE - POMO - VARESE - VALICO DEL PASGO

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE

ESPROPRIAZIONE DI SUPERFICIE

COFORZIO ITALIANO PER LE INFRASTRUTTURE LOMBARDE

E OPERE AD ESSO CONNESSE

Rev. 2009 - IMMISSIONE - A

Aut. 1/1000

Aut. 2/1000

Aut. 3/1000

Aut. 4/1000

Aut. 5/1000

Aut. 6/1000

Aut. 7/1000

Aut. 8/1000

Aut. 9/1000

Aut. 10/1000

Aut. 11/1000

Aut. 12/1000

Aut. 13/1000

Aut. 14/1000

Aut. 15/1000

Aut. 16/1000

Aut. 17/1000

Aut. 18/1000

Aut. 19/1000

Aut. 20/1000

Aut. 21/1000

Aut. 22/1000

Aut. 23/1000

Aut. 24/1000

Aut. 25/1000

Aut. 26/1000

Aut. 27/1000

Aut. 28/1000

Aut. 29/1000

Aut. 30/1000

Aut. 31/1000

Aut. 32/1000

Aut. 33/1000

Aut. 34/1000

Aut. 35/1000

Aut. 36/1000

Aut. 37/1000

Aut. 38/1000

Aut. 39/1000

Aut. 40/1000

Aut. 41/1000

Aut. 42/1000

Aut. 43/1000

Aut. 44/1000

Aut. 45/1000

Aut. 46/1000

Aut. 47/1000

Aut. 48/1000

Aut. 49/1000

Aut. 50/1000

Aut. 51/1000

Aut. 52/1000

Aut. 53/1000

Aut. 54/1000

Aut. 55/1000

Aut. 56/1000

Aut. 57/1000

Aut. 58/1000

Aut. 59/1000

Aut. 60/1000

Aut. 61/1000

Aut. 62/1000

Aut. 63/1000

Aut. 64/1000

Aut. 65/1000

Aut. 66/1000

Aut. 67/1000

Aut. 68/1000

Aut. 69/1000

Aut. 70/1000

Aut. 71/1000

Aut. 72/1000

Aut. 73/1000

Aut. 74/1000

Aut. 75/1000

Aut. 76/1000

Aut. 77/1000

Aut. 78/1000

Aut. 79/1000

Aut. 80/1000

Aut. 81/1000

Aut. 82/1000

Aut. 83/1000

Aut. 84/1000

Aut. 85/1000

Aut. 86/1000

Aut. 87/1000

Aut. 88/1000

Aut. 89/1000

Aut. 90/1000

Aut. 91/1000

Aut. 92/1000

Aut. 93/1000

Aut. 94/1000

Aut. 95/1000

Aut. 96/1000

Aut. 97/1000

Aut. 98/1000

Aut. 99/1000

Aut. 100/1000

Aut. 101/1000

Aut. 102/1000

Aut. 103/1000

Aut. 104/1000

Aut. 105/1000

Aut. 106/1000

Aut. 107/1000

Aut. 108/1000

Aut. 109/1000

Aut. 110/1000

Aut. 111/1000

Aut. 112/1000

Aut. 113/1000

Aut. 114/1000

Aut. 115/1000

Aut. 116/1000

Aut. 117/1000

Aut. 118/1000

Aut. 119/1000

Aut. 120/1000

Aut. 121/1000

Aut. 122/1000

Aut. 123/1000

Aut. 124/1000

Aut. 125/1000

Aut. 126/1000

Aut. 127/1000

Aut. 128/1000

Aut. 129/1000

Aut. 130/1000

Aut. 131/1000

Aut. 132/1000

Aut. 133/1000

Aut. 134/1000

Aut. 135/1000

Aut. 136/1000

Aut. 137/1000

Aut. 138/1000

Aut. 139/1000

Aut. 140/1000

Aut. 141/1000

Aut. 142/1000

Aut. 143/1000

Aut. 144/1000

Aut. 145/1000

Aut. 146/1000

Aut. 147/1000

Aut. 148/1000

Aut. 149/1000

Aut. 150/1000

Aut. 151/1000

Aut. 152/1000

Aut. 153/1000

Aut. 154/1000

Aut. 155/1000

Aut. 156/1000

Aut. 157/1000

Aut. 158/1000

Aut. 159/1000

Aut. 160/1000

Aut. 161/1000

Aut. 162/1000

Aut. 163/1000

Aut. 164/1000

Aut. 165/1000

Aut. 166/1000

Aut. 167/1000

Aut. 168/1000

Aut. 169/1000

Aut. 170/1000

Aut. 171/1000

Aut. 172/1000

Aut. 173/1000

Aut. 174/1000

Aut. 175/1000

Aut. 176/1000

Aut. 177/1000

Aut. 178/1000

Aut. 179/1000

Aut. 180/1000

Aut. 181/1000

Aut. 182/1000

Aut. 183/1000

Aut. 184/1000

Aut. 185/1000

Aut. 186/1000

Aut. 187/1000

Aut. 188/1000

Aut. 189/1000

Aut. 190/1000

Aut. 191/1000

Aut. 192/1000

Aut. 193/1000

Aut. 194/1000

Aut. 195/1000

Aut. 196/1000

Aut. 197/1000

Aut. 198/1000

Aut. 199/1000

Aut. 200/1000

