SIMBOLOGIA DI PIANO PARTICELLARE

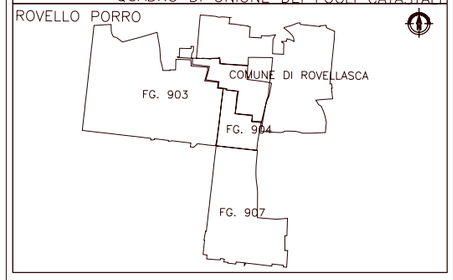
GRUPPO	COLORE	DESCRIZIONE
ESISTENTE		STRADE PUBBLICHE
		FERROVIE
		CORSI D'ACQUA
		SEDE GREENWAY SU STRADA ESISTENTE
ESPROPRI		SEDE GREENWAY
		SUPERFICI DA ESPROPRIARE PER DEVIAZIONE DI CORSI D'ACQUA E PER RISOLUZIONE DI INTERFERENZE
ALTRI TITOLI		SUPERFICI DA ASSERVIRE
		SUPERFICI DA ASSERVIRE PER RISOLUZIONE INTERFERENZE
		SUPERFICI DA OCCUPARE TEMPORANEAMENTE (Art. 49 D.P.R. n° 327/2001)
ALTRO		SEDE AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA

SIMBOLOGIA CATASTALE

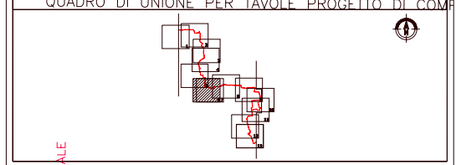
Particella catastale | Viabilità interpoderale | Strada pubblica | Acqua pubblica | Fossi e/o rii

Confine di Comune | Confine di Foglio catastale

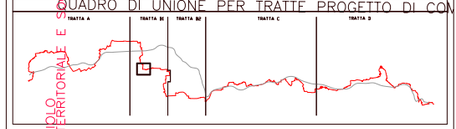
QUADRO DI UNIONE DEI FOGLI CATASTALI



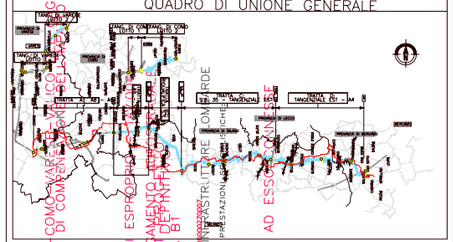
QUADRO DI UNIONE PER TAVOLE PROGETTO DI COMP



QUADRO DI UNIONE PER TRATTE PROGETTO DI CON



QUADRO DI UNIONE GENERALE



IDENTIFICAZIONE ELABORATO

OPERE DI COMPENSAZIONE AMBIENTALE E MISURE DI MITIGAZIONE

PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO

GENERALE COLLEGAMENTO CICLOPEDONALE GREENWAY – TRATTA B1

PROGETTAZIONE INTEGRATA LE INFRASTRUTTURE COMPENSATIVE E LE OPERE AD ESSE CONNESSE

CONCESSIONARIA: CONSORZIO ITALIANO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

REVISIONE: Responsabile dell'integrazione tra le infrastrutture tecniche: Dott. Ing. Massimo Crosta

ELABORAZIONE PROGETTUALE: Direttore Tecnico: Dott. Ing. Giuliano Lorenzi; Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche: Dott. Ing. Giuseppe Marcucci; Responsabile Integrazione Tra le Infrastrutture Tecniche: Dott. Ing. Elena Maria Prudella

CONCESSIONARIA: CONSORZIO ITALIANO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

PROGETTISTA: Dott. Ing. Elena Maria Prudella

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Autostrade Pedemontane Lombarde.
This document may not be copied, reproduced or published either in part or entirely without the written permission of Autostrada Pedemontana Lombarda.

PROVINCIA DI COMO

COMUNE DI ROVELLO PORRO

SCALA DI 1:2000