PROVINCIA DI COMO

COMUNE DI COGLIATE

SCALA DI 1:2000

SIMBOLOGIA DI PIANO PARTICELLARE

GRUPPO	COLORE	DESCRIZIONE
ESISTENTE		STRADE PUBBLICHE
		FERROVIE
		CORSI D'ACQUA
		SEDE GREENWAY SU STRADA ESISTENTE
ESPROPRI		SEDE GREENWAY
		SUPERFICI DA ESPROPRIARE PER DEVIAZIONE DI CORSI D'ACQUA E PER RISOLUZIONE DI INTERFERENZE
ALTRI TITOLI		SUPERFICI DA ASSERVIRE
		SUPERFICI DA ASSERVIRE PER RISOLUZIONE INTERFERENZE
		SUPERFICI DA OCCUPARE TEMPORANEAMENTE (Art. 49 D.P.R. n° 327/2001)
ALTRO		SEDE AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA

SIMBOLOGIA CATASTALE

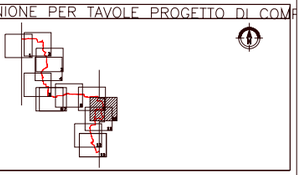
Particella catastale | Viabilità interpoderale | Strada pubblica | Acqua pubblica | Fossi e/o ri

Confine di Comune | Confine di Foglio catastale

QUADRO DI UNIONE DEI FOGLI CATASTALI

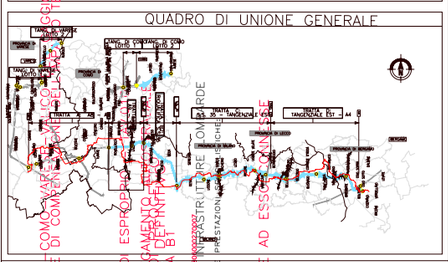
COGLIATE

QUADRO DI UNIONE PER TAVOLE PROGETTO DI COMP



QUADRO DI UNIONE PER TRATTE PROGETTO DI CON

QUADRO DI UNIONE GENERALE



OPERE DI IDENTIFICAZIONE ELABORATO

OPERE DALMINE E MISURE DI COMPENSAZIONE AMBIENTALE

PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO GENERALE

PROGETTAZIONE GREENWAY – TRATTA B1

COMUNE DI COGLIATE – PIANO PER LE INFRASTRUTTURE COMUNALI

OPERE DI MITIGAZIONE AD ESSE CONNESSE

CONCESSIONARIA: Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A.

PROGETTAZIONE: Consorzio Team – Dott. Ing. Massimo Lacosta

REVISIONE: Dott. ing. Massimo Lacosta

CONCEDENTE: REGIONE LOMBARDIA – UNITÀ ORGANIZZATIVA

CODICE ELABORATO: 146PL 010A

PARTE DI OPERA: PROGETTUALE

TIPO ELABORATO: PLANIMETRIA

PROGRESSIVA: –

REVISIONE EMISSIONE: A – Feb. 2009

SCALA: 1:2.000

DATA: Feb. 2009

ELABORAZIONE PROGETTUALE: Dott. ing. Elena Maria Rossetta

DIREZIONE TECNICA: Dott. ing. Elena Maria Rossetta

Direttore Tecnico: Dott. Ing. Stefano Lovisi

Coordinatore Tecnico Opere di Mitigazione Ambientale: Dott. Ing. Gianni Cavalli

Referente Tecnico: Dott. Ing. Giuseppe Bonfà

Direttore Tecnico: Dott. Ing. Stefano Lovisi

Coordinatore Tecnico Opere di Mitigazione Ambientale: Dott. Ing. Gianni Cavalli

Referente Tecnico: Dott. Ing. Giuseppe Bonfà

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Autostrada This document may not be copied, reproduced or published either in part or entirely without the written permission of Autostrada