PROVINCIA DI MILANO

COMUNE DI CESANO MADERNO

SCALA DI 1:2000

SIMBOLOGIA DI PIANO PARTICELLARE

GRUPPO	COLORE	DESCRIZIONE
ESISTENTE		STRADE PUBBLICHE
		FERROVIE
		CORSI D'ACQUA
		SEDE GREENWAY SU STRADA ESISTENTE
ESPROPRI		SEDE GREENWAY
		SUPERFICI DA ESPROPRIARE PER DEVIAZIONE DI CORSI D'ACQUA E PER RISOLUZIONE DI INTERFERENZE
ALTRI TITOLI		SUPERFICI DA ASSERVIRE
		SUPERFICI DA ASSERVIRE PER RISOLUZIONE INTERFERENZE
		SUPERFICI DA OCCUPARE TEMPORANEAMENTE (Art. 49 D.P.R. n° 327/2001)
ALTRO		SEDE AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA

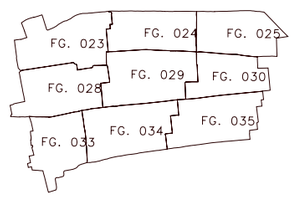
SIMBOLOGIA CATASTALE

Particella catastale | Viabilità interpoderale | Strada pubblica | Acqua pubblica | Fossi e/o rii

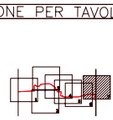
Confine di Comune | Confine di Foglio catastale

QUADRO DI UNIONE DEI FOGLI CATASTA

CESANO MADERNO

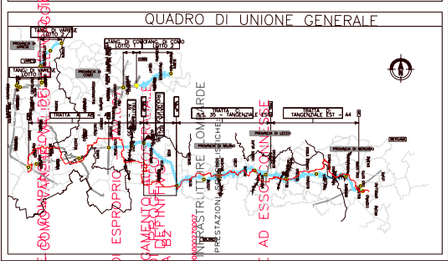


QUADRO DI UNIONE PER TAVOLE PROGETTO DI COMP



QUADRO DI UNIONE PER TRATTE PROGETTO DI

QUADRO DI UNIONE GENERALE



IDENTIFICAZIONE ELABORATO

OPERE DI MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DA EFFETTUARE SUI CORSI D'ACQUA INTERFERENTI CON LA PEDEMONTANA LOMBARDA

PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO

GENERALI COLLEGAMENTO TRA LA PEDEMONTANA LOMBARDA E LA BRETELLA DI MALPENSA

CONCESSIONARIA: CONSORZIO ITALIANO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE CONSORZIO STABILE

REVISIONE: RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Dott. Ing. Massimo Ricosta

E OPERE AD ESSE CONNESSE

PROGETTISTA: PROGETTISTA INCARICATO: Dott. Ing. Elena Maria Radaelli

ELABORAZIONE PROGETTUALE: Dott. Ing. Elena Maria Radaelli

CONCESSIONARIA AUTOSTRADALI LOMBARDE

CODICE ELABORATO				
PROGETTISTA	AMBITO	PARTE DI OPERA	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVA
AG		146PL	007A	

SCALA: 1:2000 — Feb. 2009

REVISIONE ESTERNA: Feb. 2009 — EMISSIONE — A

Redatto — Verificato — Approvato

Il Responsabile Area Infrastrutture Tecniche: Dott. Ing. Elena Maria Radaelli

Il Responsabile Area Ingegneria: Dott. Ing. Elena Maria Radaelli

Il Responsabile Area Tecnica: Dott. Ing. Giulio Lucchini

Il Responsabile Area Tecnica Operativa: Dott. Ing. Giulio Lucchini

Il Responsabile Area Tecnica: Dott. Ing. Giuseppe Bianchi

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Auto
This document may not be copied, reproduced or published either in part or entirely without the written permission of Autostrada Pedem