PROVINCIA DI MILANO

COMUNE DI LISSONE

SCALA DI 1:2000

SIMBOLOGIA DI PIANO PARTICELLARE

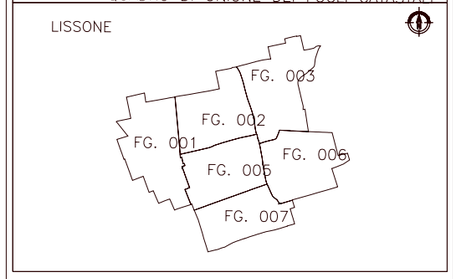
GRUPPO	COLORE	DESCRIZIONE
ESISTENTE		STRADE PUBBLICHE
		FERROVIE
		CORSI D'ACQUA
		SEDE GREENWAY SU STRADA ESISTENTE
ESPROPRI		SEDE GREENWAY
		SUPERFICI DA ESPROPRIARE PER DEVIAZIONE DI CORSI D'ACQUA E PER RISOLUZIONE DI INTERFERENZE
ALTRI TITOLI		SUPERFICI DA ASSERVIRE
		SUPERFICI DA ASSERVIRE PER RISOLUZIONE INTERFERENZE
		SUPERFICI DA OCCUPARE TEMPORANEAMENTE (Art. 49 D.P.R. n° 327/2001)
ALTRO		SEDE AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA

SIMBOLOGIA CATASTALE

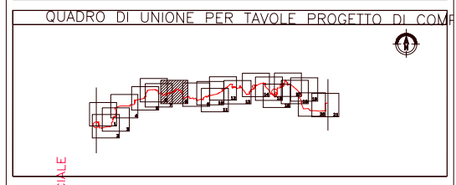
Particella catastale | Viabilità interpoderale | Strada pubblica | Acqua pubblica | Fossi e/o rii

Confine di Comune | Confine di Foglio catastale

QUADRO DI UNIONE DEI FOGLI CATASTALI

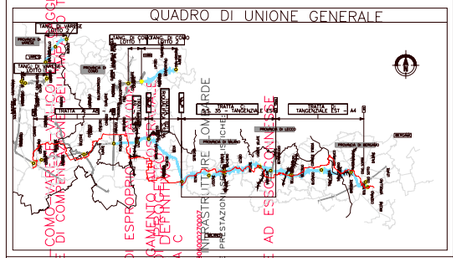


QUADRO DI UNIONE PER TAVOLE PROGETTO DI COMP



QUADRO DI UNIONE PER TRATTE PROGETTO DI COMP

QUADRO DI UNIONE GENERALE



COMPLESSIVO DI COMPENSAZIONE PAESISTICA DEL PROGETTO DI ESPROPRIO DELLE AREE DEFINITIVE E DI OCCUPAZIONE TEMPORANEA DELLE AREE NECESSARIE ALLA REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI COMPENSAZIONE

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

OPERE DALMINE E MISURE

PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO GENERALE

PROGETTAZIONE: CONSORZIO INTEGRATO "PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE" DELLA INTEGRAZIONE TRA LE PREDISPOSIZIONI DEL PROGETTO DI COMPLETAMENTO DELLA RETE STRADALE E LA REALIZZAZIONE DELLA GREENWAY – TRATTA C

E OPERE AD ESSE CONNESSE

CONCEDENTE: AC

PROGETTISTA: Dott. Ing. Massimo Lucchesi

ALBERO | PARTE DI OPERA | TIPO ELABORATO | PROGRESSIVA | REVISIONE ESECUTIVA

146PL | 008A

SCALA: 1:2000

Feb. 2009

CONCESSIONARIO: CONSORZIO INTEGRATO LOMBARDO

REVISIONE | EMISSIONE | A

Feb. 2009

ELABORAZIONE PROGETTUALE

Direttore Tecnico: Dott. Ing. Giuliano Lucchi
Coordinatore Tecnico: Dott. Ing. Giuseppe Cavallo
Responsabile Tecnico: Dott. Ing. Massimo Lucchesi

PROGETTISTA: Dott. Ing. Elena Maria Radaelli

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Autostrade Pedemontana Lombarda.
This document may not be copied, reproduced or published either in part or entirely without the written permission of Autostrade Pedemontana Lombarda.