FOGLIO N. 012

FOGLIO N. 014

FOGLIO N. 015

FOGLIO N. 016

FOGLIO N. 017

PROVINCIA DI MILANO

COMUNE DI VIMERCATE

SCALA DI 1:2000

SIMBOLOGIA DI PIANO PARTICELLARE

GRUPPO	COLORE	DESCRIZIONE
ESISTENTE		STRADE PUBBLICHE
		FERROVIE
		CORSI D'ACQUA
		SEDE GREENWAY SU STRADA ESISTENTE
ESPROPRI		SEDE GREENWAY
		SUPERFICI DA ESPROPRIARE PER DEVIAZIONE DI CORSI D'ACQUA E PER RISOLUZIONE DI INTERFERENZE
ALTRI TITOLI		SUPERFICI DA ASSERVIRE
		SUPERFICI DA ASSERVIRE PER RISOLUZIONE INTERFERENZE
		SUPERFICI DA OCCUPARE TEMPORANEAMENTE (Art. 49 D.P.R. n° 327/2001)
ALTRO		SEDE AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA

SIMBOLOGIA CATASTALE

Particella catastale | Viabilità interpoderale | Strada pubblica | Acqua pubblica | Fossi e/o rii

Confine di Comune | Confine di Foglio catastale

QUADRO DI UNIONE DEI FOGLI CATASTALI

VIMERCATE

FG. 001 FG. 011 FG. 012 FG. 014 FG. 015 FG. 016 FG. 017 FG. 027 FG. 028 FG. 029 FG. 030

QUADRO DI UNIONE PER TAVOLE PROGETTO DI COMP

QUADRO DI UNIONE PER TRATTE PROGETTO DI CON

TRATTA A | TRATTA B1 | TRATTA B2 | TRATTA C | TRATTA D

QUADRO DI UNIONE GENERALE

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

OPERE DALMINE COMO VARESE LEGNANO DI COMPENSAZIONE AMBIENTALE E MISURE DI MITIGAZIONE PAESAGGISTICO TERRITORIALE E SOCIALE

PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO E ASSERVIMENTO

GENERALE COLLEGAMENTO PROGETTO DEFINITIVO GREENWAY – TRATTA D

CONSORZIO ITALIANO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

REVISIONE Dott. Ing. Massimo Lecosta

PROGETTAZIONE PROGETTUALE

CONCESSIONARIA AUTOSTRADE PEDEMONTANA LOMBARDA

PROGETTISTA	PARTE DI OPERA	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVA	REVISIONE ESECUTIVA
AG	146PL	002A		

SCALA 1:2000 — Feb. 2009

CONCESSIONARIA AUTOSTRADE PEDEMONTANA LOMBARDA — Feb. 2009 — EMISSIONE — A

Direttore Tecnico Dott. Ing. Giuliano Lorenzi
Coordinatore Tecnico Dott. Ing. Giuseppe Gaudenzi
Responsabile Tecnico Dott. Ing. Massimo Brambilla

PROGETTISTA Dott. Ing. Elena Maria Radaelli Dott. Ing. Elena Maria Radaelli

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Autostrade
This document may not be copied, reproduced or published either in part or entirely without the written permission of Autostrade Pedem