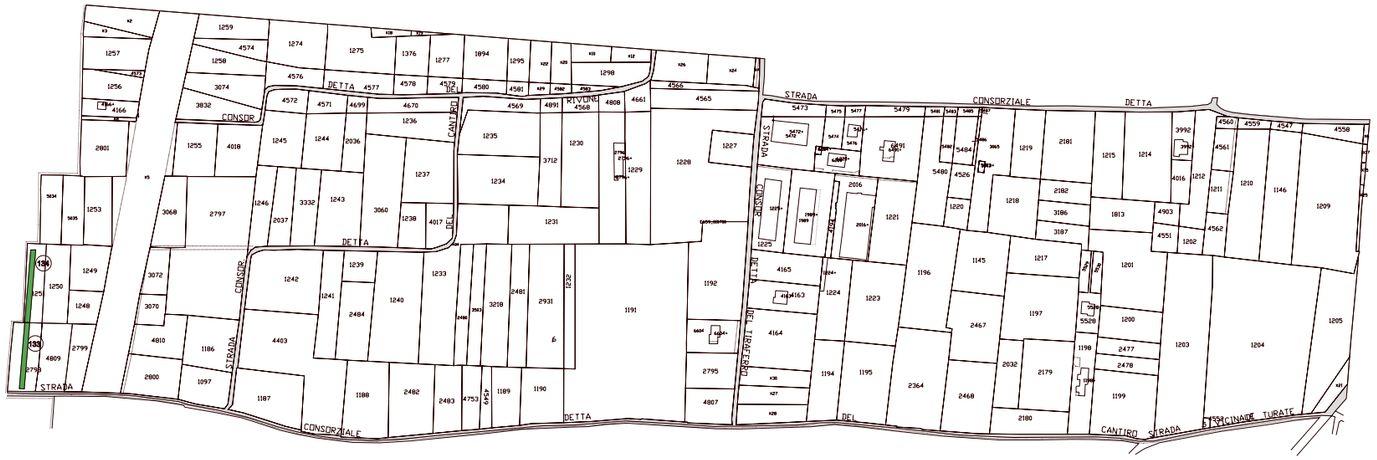


PROVINCIA DI COMO

COMUNE DI LOMAZZO

SCALA DI 1:2000

SIMBOLOGIA DI PIANO PARTICELLARE

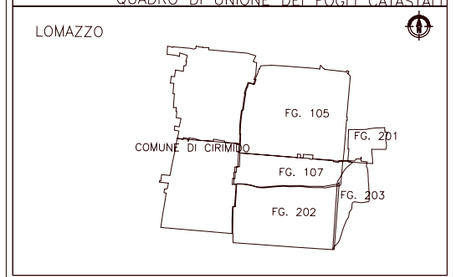
GRUPPO	COLORE	DESCRIZIONE
ESISTENTE		STRADE PUBBLICHE
		FERROVIE
		CORSI D'ACQUA
		SEDE PROGETTI LOCALI SU STRADA ESISTENTE
ESPROPRI		SEDE PROGETTI LOCALI
		SUPERFICI DA ESPROPRIARE PER DEVIAZIONE DI CORSI D'ACQUA E PER RISOLUZIONE DI INTERFERENZE
ALTRI TITOLI		SUPERFICI DA ASSERVIRE
		SUPERFICI DA ASSERVIRE PER RISOLUZIONE INTERFERENZE
		SUPERFICI DA OCCUPARE TEMPORANEAMENTE (Art. 49 D.P.R. n° 327/2001)
ALTRO		SEDE OPERE DI COMPENSAZIONE AMBIENTALE GREENWAY

SIMBOLOGIA CATASTALE

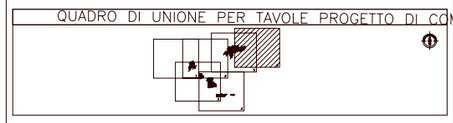
Particella catastale | Viabilità interpoderale | Strada pubblica | Acqua pubblica | Fogli n/o rk

Confine di Comune | Confine di Foglio catastale

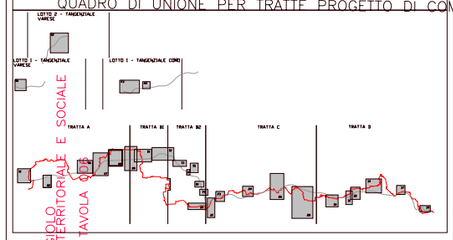
QUADRO DI UNIONE DEI FOGLI CATASTALI



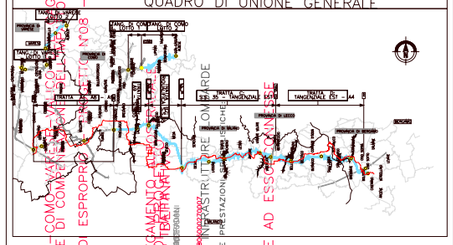
QUADRO DI UNIONE PER TAVOLE PROGETTO DI CON



QUADRO DI UNIONE PER TRATTE PROGETTO DI CON



QUADRO DI UNIONE GENERALE



OPERE DI MITIGAZIONE E MISURE COMPENSATIVE DI CONTESTO TERRITORIALE E SOCIALE

PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO - TAVOLA N°08

PROGETTO DEFINITIVO GENERALE COLLEGAMENTO CITTÀ DI VARESE CON LA TANGENZIALE DI COMO

(Autostrada Pedemontana Lombarda)

CONCESSIONARIA: CONSORZIO TANGENZIALE ITALIANO PER LE INFRASTRUTTURE COMPATIBILI

REVISIONE: RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Dott. Ing. Massimo Lucchesi costo

CONCEDENTE: PROGETTISTA: MANDATARIA

AP

MANDANTI

PARTE DI OPERA: 14PL

TIPO ELABORATO: 006A

PROGRESSIVA REVISIONE ESTERNA

Feb. 2009

1:2000

CONCESSIONARIA: CONSORZIO TANGENZIALE ITALIANO PER LE INFRASTRUTTURE COMPATIBILI

Feb. 2009 | EMISSIONE | A

Direttore Tecnico: Dott. Ing. Stefano Lorenzi
Coordinatore Tecnico: Dott. Ing. Giuseppe Carrella
Direttore Tecnico: Dott. Ing. Giuseppe Bonfiglio

Direttore Tecnico: Dott. Ing. Elena Maria Regalzi
Vice Direttore Tecnico: Dott. Ing. Elena Maria Regalzi
Responsabile Tecnico: Dott. Ing. Maria Teresa Isaacson
Responsabile Tecnico: Dott. Ing. Giuseppe Carrella

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Autostrada
This document may not be copied, reproduced or published either in part or entirely without the written permission of Autostrada