PROVINCIA DI MILANO

COMUNE DI BARLASSINA

SCALA DI 1:2000

SIMBOLOGIA DI PIANO PARTICELLARE

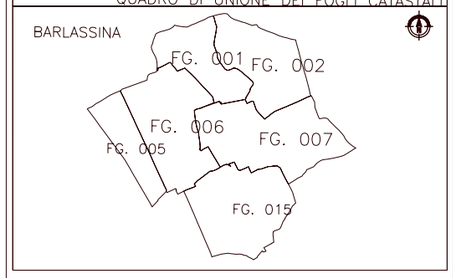
GRUPPO	COLORE	DESCRIZIONE
ESISTENTE		STRADE PUBBLICHE
		FERROVIE
		CORSI D'ACQUA
		SEDE PROGETTI LOCALI SU STRADA ESISTENTE
ESPROPRI		SEDE PROGETTI LOCALI
		SUPERFICI DA ESPROPRIARE PER DEVIAZIONE DI CORSI D'ACQUA E PER RISOLUZIONE DI INTERFERENZE
ALTRI TITOLI		SUPERFICI DA ASSERVIRE
		SUPERFICI DA ASSERVIRE PER RISOLUZIONE INTERFERENZE
		SUPERFICI DA OCCUPARE TEMPORANEAMENTE (Art. 49 D.P.R. n° 327/2001)
ALTRO		SEDE OPERE DI COMPENSAZIONE AMBIENTALE GREENWAY

SIMBOLOGIA CATASTALE

Particella catastale | Viabilità interpoderale | Strada pubblica | Acqua pubblica | Fabbr. a/o r/o

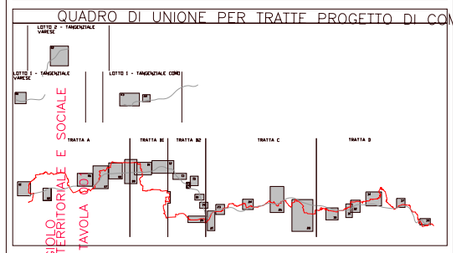
Confine di Comune | Confine di Foglio catastale

QUADRO DI UNIONE DEI FOGLI CATASTALI

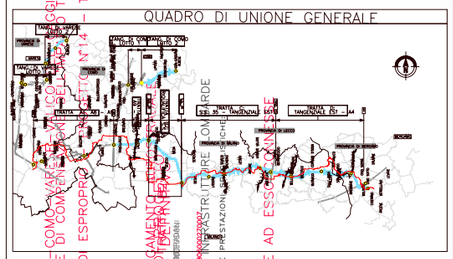


QUADRO DI UNIONE PER TAVOLE PROGETTO DI CON

QUADRO DI UNIONE PER TRATTE PROGETTO DI CON



QUADRO DI UNIONE GENERALE



OPERE DI COMPENSAZIONE AMBIENTALE E SOCIALE

PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO

PROGETTO N°114 - TAVOLA 01

PROGETTO DEFINITIVO

COLLEGAMENTO AUTOSTRADA A8 - A9 (LOMBARDIA) - TANGENZIALE VARESE

PROGETTAZIONE INFRASTRUTTURE COMPARTO

CONCESSIONARIA: CONSORZIO TANGENZIALE VARESE

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

OPERE DI MITIGAZIONE AMBIENTALE E OPERE ACCESSORIE

PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO

PROGETTAZIONE INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

CONCESSIONARIA: CONSORZIO TANGENZIALE VARESE

REVISIONE: Dott. Ing. Massimo Ricosta

PROGETTAZIONE PROGETTUALE

PROGETTAZIONE	AP	AMBITO	PARTE DI OPERA
	146PL	001A	TIPO ELABORATO / PROGRESSIVA
DATA	Feb. 2009	REVISIONE ESECUTIVA	
SCALA	1:2000		

CONCESSIONARIA: CONSORZIO TANGENZIALE VARESE — Feb. 2009 — EMISSIONE — A

PROGETTAZIONE: Direttore Tecnico Dott. Ing. Giuliano Lorenzi; Responsabile Tecnico Dott. Ing. Massimo Ricosta; Responsabile Ambiente Dott. Ing. Elena Maria Regalzi; Responsabile Opere Civili Dott. Ing. Mario Nava; Responsabile Impianti Dott. Ing. Mario Nava; Responsabile Sicurezza Dott. Ing. Mario Nava; Responsabile Geologia Dott. Ing. Elena Maria Regalzi

DIRETTORE TECNICO: Dott. Ing. Giuliano Lorenzi

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Autostrade
This document may not be copied, reproduced or published either in part or entirely without the written permission of Autostrade