PROVINCIA DI COMO

COMUNE DI VILLA GUARDIA CIVELLO

SCALA DI 1:2000

SIMBOLOGIA DI PIANO PARTICELLARE

GRUPPO	COLORE	DESCRIZIONE
ESISTENTE		STRADE PUBBLICHE
		FERROVIE
		CORSI D'ACQUA
		SEDE PROGETTI LOCALI SU STRADA ESISTENTE
ESPROPRI		SEDE PROGETTI LOCALI
		SUPERFICI DA ESPROPRIARE PER DEVIAZIONE DI CORSI D'ACQUA E PER RISOLUZIONE DI INTERFERENZE
ALTRI TITOLI		SUPERFICI DA ASSERVIRE
		SUPERFICI DA ASSERVIRE PER RISOLUZIONE INTERFERENZE
		SUPERFICI DA OCCUPARE TEMPORANEAMENTE (Art. 49 D.P.R. n° 327/2001)
ALTRO		SEDE OPERE DI COMPENSAZIONE AMBIENTALE GREENWAY

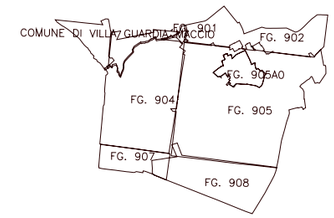
SIMBOLOGIA CATASTALE

Particella catastale | Viabilità interpoderale | Strada pubblica | Acqua pubblica | Fabbr. a/o r/c

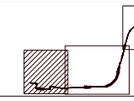
Confine di Comune | Confine di Foglio catastale

QUADRO DI UNIONE DEI FOGLI CATASTALI

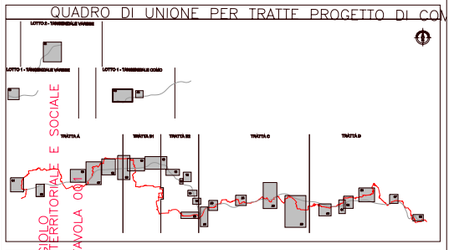
VILLA GUARDIA CIVELLO



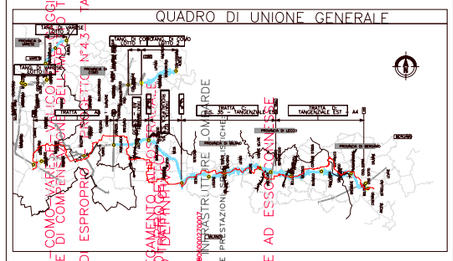
QUADRO DI UNIONE PER TAVOLE PROGETTO DI



QUADRO DI UNIONE PER TRATTE PROGETTO DI CON



QUADRO DI UNIONE GENERALE



CONCESSIONE: PROGETTISTA: IDENTIFICAZIONE ELABORATO

OPERE DALMINE COMO VARESE
E MISURE DI COMPENSAZIONE AMBIENTALE
PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO

AMBITO: AP | PARTE DI OPERA: 146PL | TIPO ELABORATO: 001A | PROGRESSIVA | REVISIONE ESECUTIVA

SCALA: 12.000 | Feb. 2009

PROGETTAZIONE: CONSORZIO ITALIANO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE
CONSORZIO ITALIANO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE
REVISIONE: Dott. Ing. Massimo Ecosta

CONCESSIONARIA: CONCESSIONE AUTOSTRADE LEGGERE LOMBARDE

REVISIONE | Feb. 2009 | EMISSIONE | A

PROGETTAZIONE PROGETTUALE

DIRETTORE TECNICO: Dott. Ing. Elena Maria Rapetta

Direttore Tecnico: Dott. Ing. Giuliano Lorenzi
Coordinatore Tecnico Operativo: Dott. Ing. Giovanni Cerino
Responsabile Tecnico: Dott. Ing. Alessandro Bianchi

Dott. Ing. Elena Maria Rapetta
Dott. Ing. Giuliano Lorenzi
Dott. Ing. Giovanni Cerino
Dott. Ing. Alessandro Bianchi
Dott. Ing. Mario Rossi
Dott. Ing. Mario Rossi
Dott. Ing. Mario Rossi
Dott. Ing. Mario Rossi

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Autostrade
This document may not be copied, reproduced or published either in part or entirely without the written permission of Autostrade Per