PROVINCIA DI MILANO

COMUNE DI VIMERCATE

SCALA DI 1:2000

SIMBOLOGIA DI PIANO PARTICELLARE

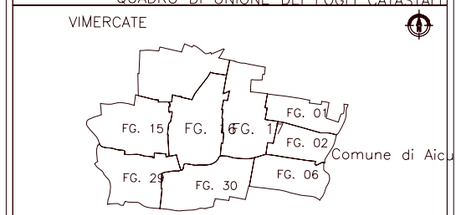
GRUPPO	COLORE	DESCRIZIONE
ESISTENTE		STRADE PUBBLICHE
		FERROVIE
		CORSI D'ACQUA
		SEDE PROGETTI LOCALI SU STRADA ESISTENTE
ESPROPRI		SEDE PROGETTI LOCALI
		SUPERFICI DA ESPROPRIARE PER DEVIAZIONE DI CORSI D'ACQUA E PER RISOLUZIONE DI INTERFERENZE
ALTRI TITOLI		SUPERFICI DA ASSERVIRE
		SUPERFICI DA ASSERVIRE PER RISOLUZIONE INTERFERENZE
		SUPERFICI DA OCCUPARE TEMPORANEAMENTE (Art. 49 D.P.R. n° 327/2001)
ALTRO		SEDE OPERE DI COMPENSAZIONE AMBIENTALE GREENWAY

SIMBOLOGIA CATASTALE

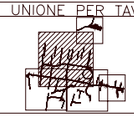
Particella catastale | Viabilità interpoderale | Strada pubblica | Acqua pubblica | Fondi a/b/c/d

Confine di Comune | Confine di Foglio catastale

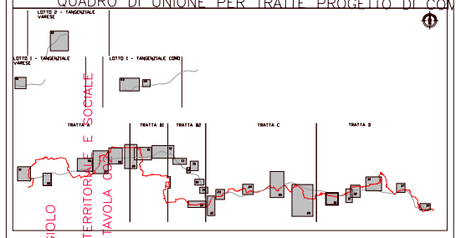
QUADRO DI UNIONE DEI FOGLI CATASTALI



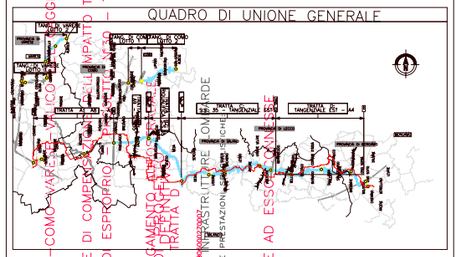
QUADRO DI UNIONE PER TAVOLE PROGETTO DI CON



QUADRO DI UNIONE PER TRATTE PROGETTO DI CON



QUADRO DI UNIONE GENERALE



IDENTIFICAZIONE ELABORATO

DALMINE - COMO - VARESE

OPERE E MISURE DI COMPENSAZIONE AMBIENTALE E PAESAGGISTICHE

PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO

GENERALE

PROGETTI LOCALI

TRATTA D

E OPERE AD ESSE CONNESSE

CONCESSIONARIA: CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

PROGETTAZIONE: CONSORZIO ITALIANO PER LA PROGETTAZIONE

REVISIONE: Dott. Ing. Massimo Lo Cascio

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

ELABORAZIONE PROGETTUALE

PROGETTISTA	AMBITO	PARTE DI OPERA	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVA	REVISIONE ESECUTIVA
AF	DA	CT	PL	146PL 002A	

SCALA: 1:2000 | Feb. 2009 | 12.000 | Feb. 2009 | EMISSIONE | A

CONCESSIONARIA: CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

Amministratore Delegato: Dott. Ing. Enrico Maria Bignami

Direttore Tecnico: Dott. Ing. Giuliano Lenti

Coordinatore Tecnico Operativo: Dott. Geologo Giovanni Cerutti

Responsabile Tecnico: Dott. Ing. Giuseppe Brambilla

PROGETTAZIONE: CONSORZIO ITALIANO PER LA PROGETTAZIONE

Direttore Tecnico: Dott. Ing. Enrico Maria Bignami

Coordinatore Tecnico Operativo: Dott. Ing. Enrico Maria Bignami

Responsabile Tecnico: Dott. Ing. Mario Nava, Dott. Ing. Mario Nava, Dott. Ing. Mario Nava, Dott. Ing. Mario Nava

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Autostrade Per
This document may not be copied, reproduced or published either in part or entirely without the written permission of Autostrade Per