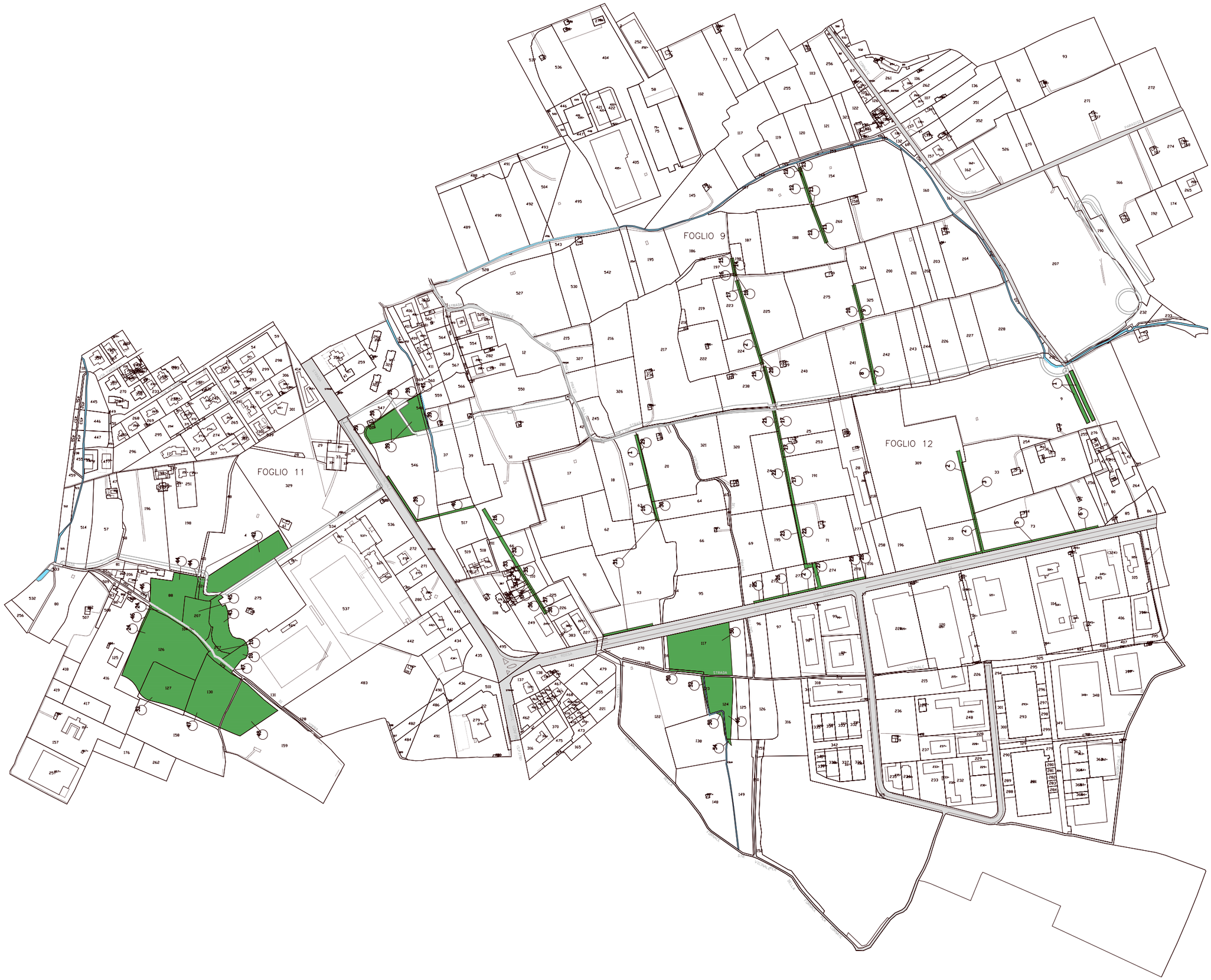


PROVINCIA DI MILANO

COMUNE DI CORNATE D'ADDA

SCALA DI 1:2000

SIMBOLOGIA DI PIANO PARTICELLARE

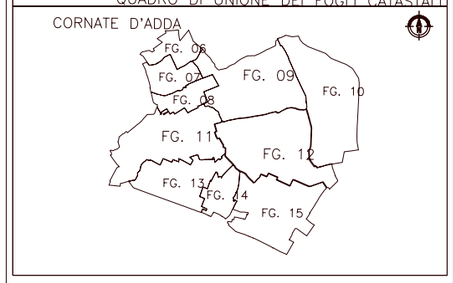
GRUPPO	COLORE	DESCRIZIONE
ESISTENTE		STRADE PUBBLICHE
		FERROVIE
		CORSI D'ACQUA
		SEDE PROGETTI LOCALI SU STRADA ESISTENTE
ESPROPRI		SEDE PROGETTI LOCALI
		SUPERFICI DA ESPROPRIARE PER DEVIAZIONE DI CORSI D'ACQUA E PER RISOLUZIONE DI INTERFERENZE
ALTRI TITOLI		SUPERFICI DA ASSERVIRE
		SUPERFICI DA ASSERVIRE PER RISOLUZIONE INTERFERENZE
		SUPERFICI DA OCCUPARE TEMPORANEAMENTE (Art. 49 D.P.R. n° 327/2001)
ALTRO		SEDE OPERE DI COMPENSAZIONE AMBIENTALE GREENWAY

SIMBOLOGIA CATASTALE

Particella catastale | Viabilità interpoderale | Strada pubblica | Acqua pubblica | Fogni a/o ri

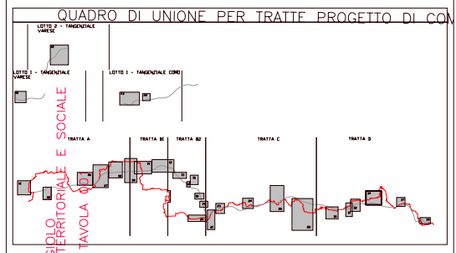
Confine di Comune | Confine di Foglio catastale

QUADRO DI UNIONE DEI FOGLI CATASTALI

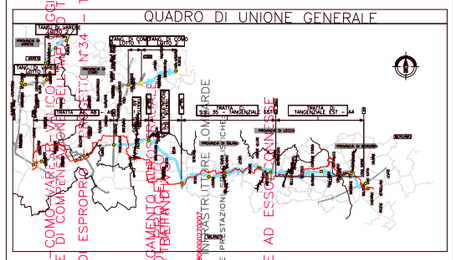


QUADRO DI UNIONE PER TAVOLE PROGETTO DI COMPENSAZIONE

QUADRO DI UNIONE PER TRATTE PROGETTO DI COM



QUADRO DI UNIONE GENERALE



COMPENSAZIONE AMBIENTALE DEL PROGETTO DI ESPROPRIO DELLA TANGENZIALE SOCIALE

TAVOLA N°34

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

OPERE DI MITIGAZIONE E MISURE DI COMPENSAZIONE AMBIENTALE

PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO

PROGETTAZIONE GENERALE COORDINAMENTO E INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

CONCESSIONARIA AUTOSTRADA TANGENZIALE

E OPERE AD ESSE CONNESSE

CONCESSIONE PROGETTUALE

AMBITO: AP

STEM

PARTE DI OPERA: 146PL

TIPO ELABORATO: 001A

PROGRESSIVA

REVISIONE ESTERNA

Feb. 2009

1:2000

CONCESSIONARIA

CONSORZIO ITALIANO PER LE INFRASTRUTTURE

REVISIONE: EMISSIONE A

Feb. 2009

Responsabile Dott. Ing. Massimo Costa

ELABORAZIONE PROGETTUALE

Dott. Ing. Elena Maria Rapisarda Ing. Elena Maria Rapisarda

Direttore Tecnico Dott. Ing. Gianni Lorenzi

Coordinatore Tecnico Opere Dott. Geologo Giovanni Ferrigno

Responsabile Tecnico Dott. Ing. Giuseppe Bianchi

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Auto
This document may not be copied, reproduced or published either in part or entirely without the written permission of Autostrada Pedi