PROVINCIA DI MILANO
COMUNE DI BIASSONO
SCALA DI 1:2000

SIMBOLOGIA DI PIANO PARTICELLARE

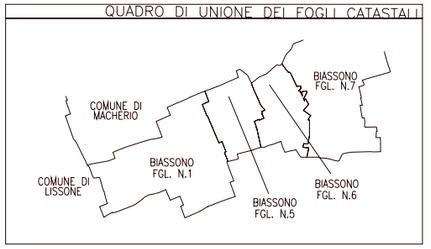
GRUPPO	COLORE	DESCRIZIONE
ESISTENTE		STRADE PUBBLICHE
		FERROVIE
		CORSI D'ACQUA
ESPROPRI		SEDE AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA
		SUPERFICI DA ESPROPRIARE PER DEVIAZIONE DI CORSI D'ACQUA E PER RISOLUZIONE DI INTERFERENZE
		SUPERFICI DA ESPROPRIARE PER OPERE DI MITIGAZIONE E PER OPERE DI RIQUALIFICAZIONE
ALTRI TITOLI		FABBRICATI DA DEMOLIRE
		SUPERFICI DA ASSERVIRE
		SUPERFICI DA ASSERVIRE PER RISOLUZIONE INTERFERENZE
		SUPERFICI DA OCCUPARE TEMPORANEAMENTE (Art. 49 D.P.R. n° 327/2001)

SIMBOLOGIA CATASTALE

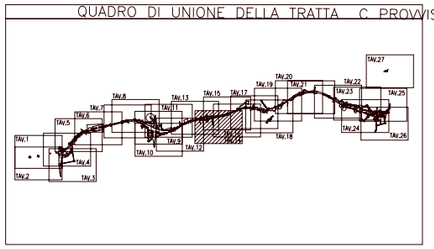
Particella catastale | Viabilità interpoderale | Strada pubblica | Acqua pubblica | Fossi e/o ciglio

Confine di Comune | Confine di Foglio catastale

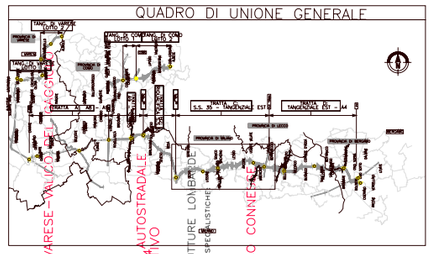
QUADRO DI UNIONE DEI FOGLI CATASTALI



QUADRO DI UNIONE DELLA TRATTA C PROVVIS



QUADRO DI UNIONE GENERALE



DALMINE – COMO – VARESE – VALICO DEL GAGGIOLO

PIANO PARTICOLAREGGIATO PER L'AMPLIAMENTO A 4 CORSIE DELL'AUTOSTRADA A9 LAINATE – CHIASSO E OPERE ACCESSORIE
PROGETTO DEFINITIVO
ASSE PRINCIPALE
CONSORZIO ITALIANO PER LE INFRASTRUTTURE LOMBARDE
RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Dott. Ing. Massimo Raccosto
E OPERE AD ESSO CONNESSE

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

DESCRIZIONE PROGETTUALE: Opere Principali | Opere Minori | Opere di Mitigazione | Opere di Compensazione | TIPO ELABORATO: PROGRESSIVA | REVISIONE ESECUTIVA

CODICE ELABORATO: DI ESC 000 000PL 014A

SCALA: Feb. 2009 1:2000

EMISSIONE A

Feb. 2009

ORDINE DEI PROGETTISTI DELLA LOMBARDIA

Direttore Tecnico: Dott. Ing. Stefano Lunardi
Responsabile Tecnico Integrato: Dott. Ing. Giuseppe Bertolotti
Responsabile Tecnico: Dott. Ing. Giuseppe Bertolotti

Responsabile Unico del Procedimento: Dott. Ing. Elena Maria Alessandra Elena Maria Repetto

Redatto: Verificato: Approvato:

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Autostrade
This document may not be copied, reproduced or published either in part or entirely without the written permission of Autostrade Pedemonta