PROVINCIA DI MILANO
COMUNE DI VEDANO AL LAMBRO
SCALA DI 1:2000

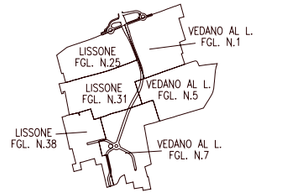
SIMBOLOGIA DI PIANO PARTICELLARE

GRUPPO	COLORE	DESCRIZIONE
ESISTENTE		STRADE PUBBLICHE
		FERROVIE
		CORSI D'ACQUA
ESPROPRI		OPERA CONNESSA TRMI10
		SUPERFICI DA ESPROPRIARE PER DEVIAZIONE DI CORSI D'ACQUA E PER RISOLUZIONE DI INTERFERENZE
		SUPERFICI DA ESPROPRIARE PER OPERE DI MITIGAZIONE E PER OPERE DI RIQUALIFICAZIONE
ALTRI TITOLI		FABBRICATI DA DEMOLIRE
		SUPERFICI DA ASSERVIRE
		SUPERFICI DA ASSERVIRE PER RISOLUZIONE INTERFERENZE
		SUPERFICI DA OCCUPARE TEMPORANEAMENTE (Art. 49 D.P.R. n° 327/2001)

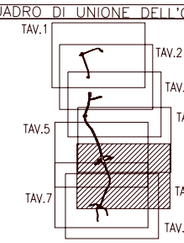
SIMBOLOGIA CATASTALE

Particella catastale	Viabilità interpoderale	Strada pubblica	Acqua pubblica	Fossi e/o ciglio
Confine di Comune		Confine di Foglio catastale		

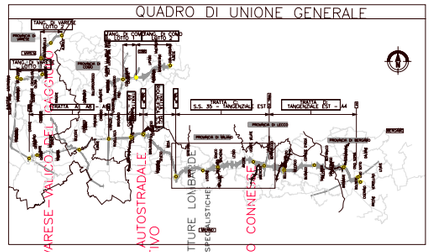
QUADRO DI UNIONE DEI FOGLI CATASTALI



QUADRO DI UNIONE DELL'OPERA CONNESSA TR



QUADRO DI UNIONE GENERALE



DALMINE–COMO–VARESE "PEDEMONTANA LOMBARDA"

PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO
OPERA CONNESSA TRMI10
PROGETTO STRADALE
PROGETTO ESECUTIVO

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
TRA LA A8 E LA A9 NEI COMUNI DI LISSONE E VEDANO AL LAMBRO

CONSORZIO ITALIANO PER LE INFRASTRUTTURE LOMBARDE
IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Dott. Ing. Massimo Rascosta

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Elena Maria Rapetta

IL PROGETTISTA
Dott. Ing. Elena Maria Rapetta

IL GEOLOGO
Dott. Geologo Giovanni Ferrario

IL GEOTECNICO
Dott. Ing. Giovanni Ferrario

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Dott. Ing. Giovanni Ferrario

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE
Dott. Ing. Giovanni Ferrario

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

CODICE PROGETTO	DALMINE–COMO–VARESE "PEDEMONTANA LOMBARDA"
PROGETTO	PROGETTO ESECUTIVO
LIVELLO PROGETTO	PROGETTO STRADALE
CODICE ELABORATO	D E S C O 0 0 0 0 P L 0 0 6 A
TIPO ELABORATO	PROGRESSIVA
REVISIONE ESECUTIVA	
SCALA	1:2000
DATA	Feb. 2009
EMISSIONE	A
DATA	Feb. 2009

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Autostrade
This document may not be copied, reproduced or published either in part or entirely without the written permission of Autostrade Pedemontane